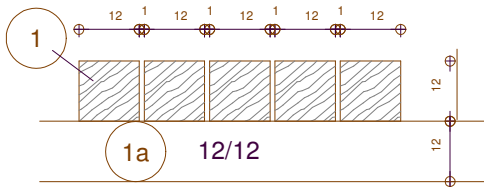


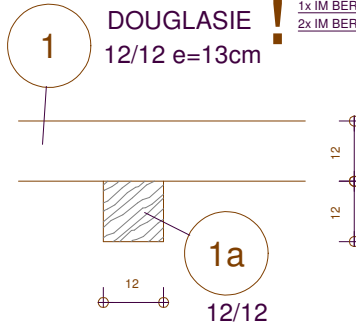
DOUGLASIE
12/12 e=13cm



POS. 1+1a

M: 1:10

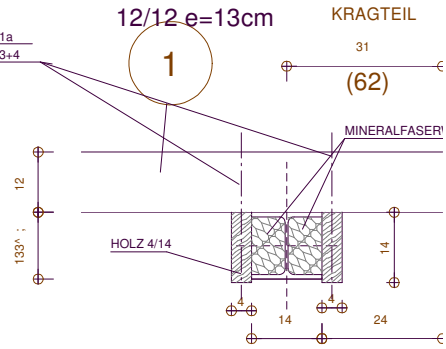
DOUGLASIE
12/12 e=13cm



POS. 1+1a

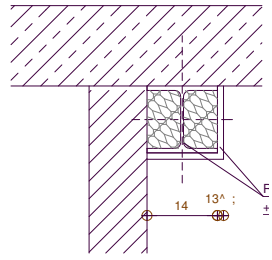
M: 1:10

DOUGLASIE
12/12 e=13cm



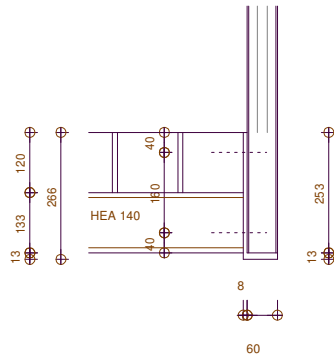
POS. 2+3

M: 1:10



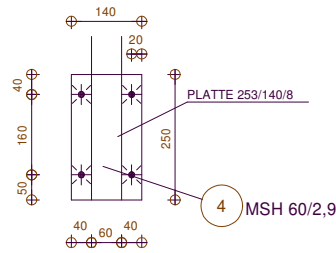
TR-GER IM INNEN

M: 1:10



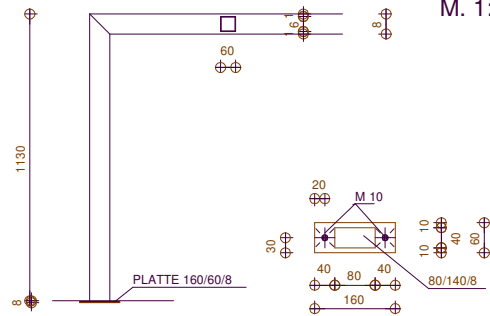
PLATTE 266/140/8

M: 1:10



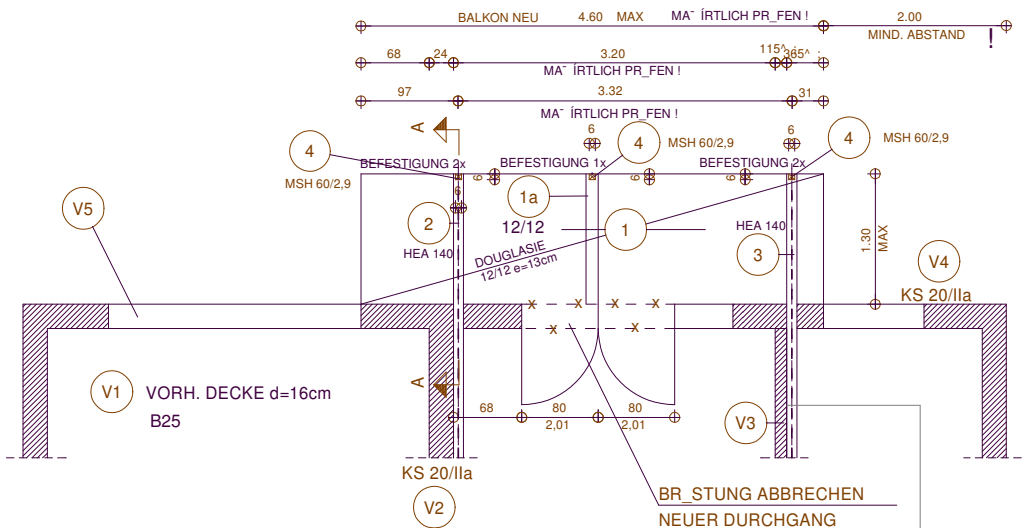
ANSICHT

M: 1:10



ANSCHLUß AN DIE WAND

M: 1:20

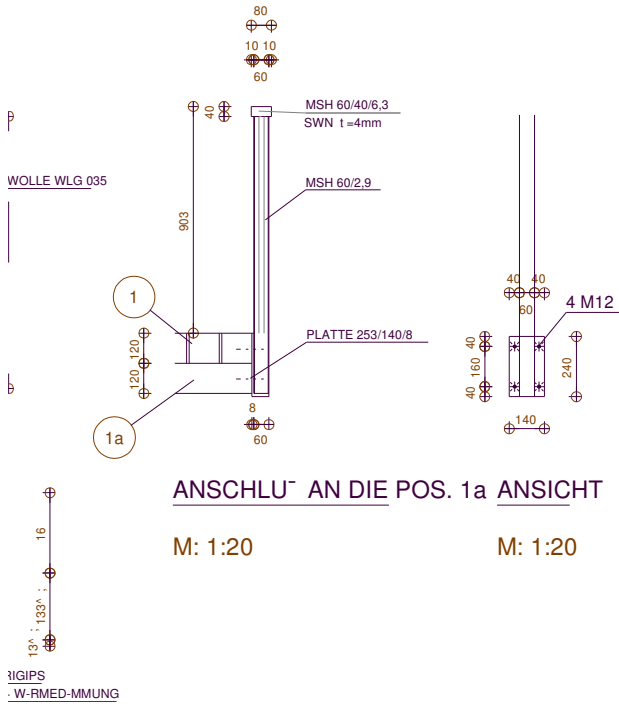


DIE TR-GER SIN BIS ZUR N-CHSTEN WAND ZU L = ca. 4.00 m / GESAMTL-NGE TR-GER = CA. 5

DECKE ÜBER 3. OBERGESCHOSS

M: 1:50

DIE TR-GER SIN BIS ZUR N-CHSTEN WAND ZU FÜHREN!
L = ca. 4.00 m / GESAMTL-NGE TR-GER = CA. 5,30m

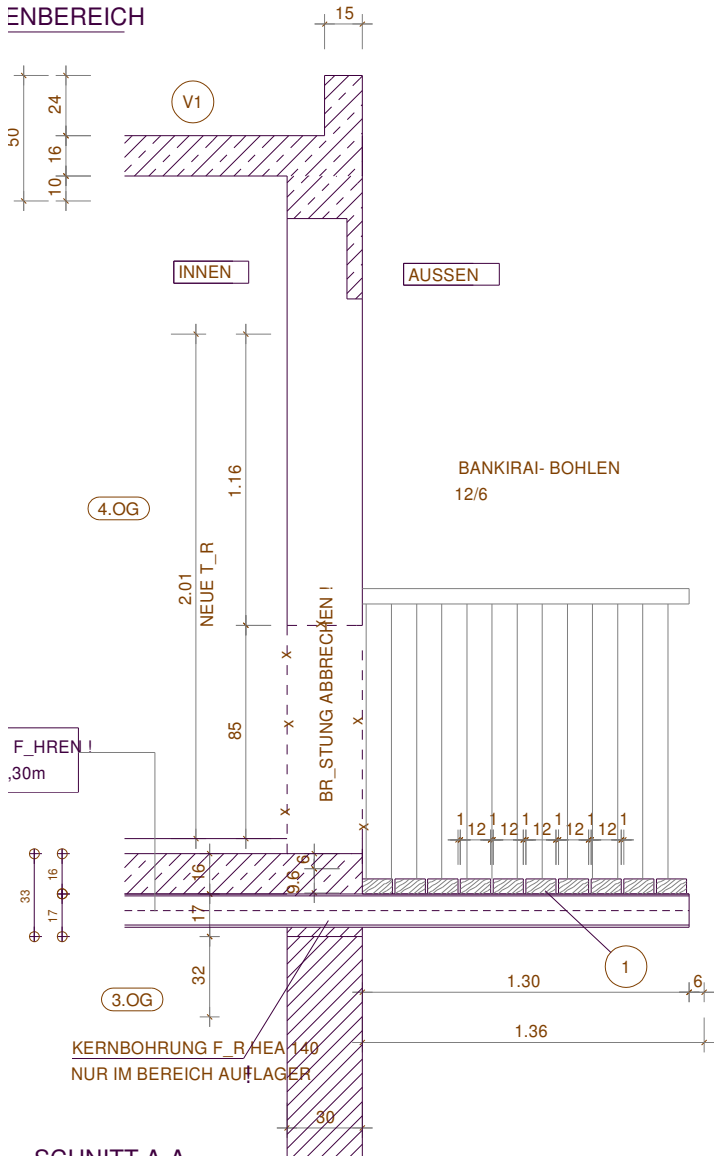


ANSCHLUß AN DIE POS. 1a ANSICHT

M: 1:20

M: 1:20

ENBEREICH



SCHNITT A-A

M: 1:20

GRUNDLAGE FÜR DIESEN PLAN IST DER ARCHITEKTENPLAN STAND VOM MA STAB 1:..

ALLE MAßE SIND AUS DER ZEICHNUNG ABZULESEN UND NICHT ZU MESSEN !

ALLE MAßE SIND VOM UNTERNEHMER VERANTWORTLICH AM BAU ZU PRÜFEN !

BEI UNSTIMMIGKEITEN IST DER DER AUFSTELLER DIESES PLANES UMGEHEND ZU BENACHRICHTIGEN !

BEI NICHTBEACHTUNG HAFTET DIE AUSFÜHRENDE FIRMA !

ÄNDERUNGEN

INDEX	DATUM	
b	30.12.2003	GEÄNDERT = MSH
a	15.12.2003	KONSTRUKTION + DIVERSES

ZEICHENERKLÄRUNG:

<input type="text"/>	_____	<input type="text"/>	_____
<input type="text"/>	_____	<input type="text"/>	_____

BETON: B 25
 BETONSTAHL: BST 500 S,M
 BETONUEBERD.: 3.5CM
 WALZSTAHL: RST 37-2

FÜR DIESE ZEICHNUNG / TECHNISCHE UNTERLAGE / DARF BEHALTEN ICH MIR ALLE RECHTE VOR. !
 DIE ZEICHNUNG DARF AUCH NICHT DURCH DEN EMPFÄNGER ODER DRITTE IN ANDERER MIT BRÜCHLICH VERWERTET
 DIE VERVIELFÄLTIGUNG UND WEITERGABE AN DRITTE IST OHNE ZULASSUNG UNTERSAGT !

Dipl.-Ing. Karl M. B u s c h
Ing.-Büro für Tragwerksplanung
 Bonner Str. 202 53757 Sankt Augustin
 Tel: 02241/9296-0 Fax: 02241/929617

BAUHERR : BHG/ EHEL. FASSBENDER / WEBER
 GNEISENAUSTRASSE 5
 53721 SIEGBURG

BAUVORHABEN : EINBAU EINES BALKONS
 AN DER RÜCKSEITE HAUS
 WILHELMSTR. 66, SIEGBURG

PLAN : KONSTRUKTIONSPLAN

BAUTEIL : BALKON / DECKE ÜBER 3. OG

DATUM :	MASSTAB :	GEZ.:	PROJEKT-NR.:
24.11.2003	1 : 100/25/10	BRA.	2003/72
			PLAN-NR.:
			001b